

— 2024年度 電力中央研究所 —

10/25 金

電力流通分野 研究交流セミナー

設備見学
ツアー

×

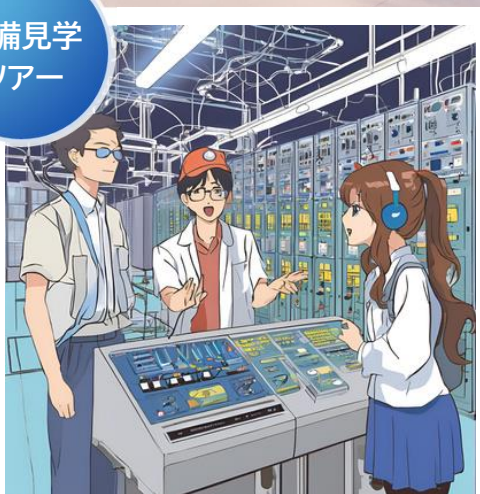
ポスター
セッション

横須賀地区にて開催

一緒に考えよう！

グリッドが持つポテンシャルと未来像

設備見学
ツアー



電力流通分野の若手社員の方やこの分野に興味のある学生との研究交流を図ることを目的として、設備見学ツアーとポスターセッションを開催します。奮ってご参加ください。

参加費無料

申込先着順

10:00 - 12:10 設備見学ツアー 定員 50名

13:20 - 17:10 ポスターセッション 定員 80名

FACILITY TOUR



①高電圧絶縁実験棟



②配電需給協調実験設備



③通信メディア実験設備



④IoTラボ(画像分析)

参加申し込みは下記WEBサイトまたはQRコードよりお申し込みください。

一般財団法人 電力中央研究所

Central Research Institute of Electric Power Industry

※会場の都合により定員を設定しておりますので、予めご了承ください。なお、キャンセルされる場合は、10月18日(金)までに事務局までご連絡をお願いいたします。

参加お申し込みサイト

<https://forms.office.com/r/xrimzhMiQ1>

お問い合わせはこちら

研究交流セミナー2024 事務局 gkap-ml@dcc.co.jp

締切
10/9



研究交流セミナー

設備見学
ツアー
定員50名

ポスター
セッション
定員80名



研究の現場を
見て・触れて・体験して!

プログラム

内容は予告なしに変更される場合があります。予めご了承ください。

設備見学ツアー

午前の部:10:00-12:10

- ～横須賀地区のご紹介～
- ① 高電圧絶縁実験棟
 - ② 配電需給協調実験設備
 - ③ 通信メディア実験設備
 - ④ IoTラボ(画像分析)

- | | |
|-------------|---------|
| 09:30～ | 現地受付 |
| 10:00～12:10 | 設備見学ツアー |
| 12:10～13:20 | 昼食・休憩 |



設備見学
FACILITY TOUR
午前開催

※午前 or 午後の片方だけの参加も可能です。

ポスターセッション

午後の部:13:20-17:10



POSTER SESSION
午後開催

- | | |
|-------------|----------------------|
| 12:30～ | 現地受付(学生向けランチミーティング) |
| 13:20～13:30 | 開会挨拶 |
| 13:30～13:40 | グリッドイノベーション研究本部 概要紹介 |
| 13:40～15:20 | ポスターセッション(第1部) |
| 15:20～15:30 | 休憩(ポスター交代) |
| 15:30～17:10 | ポスターセッション(第2部) |

※午前と午後の両方に参加される方にはお弁当をご用意いたします。お弁当が不要な方は、10月18日(金)までに事務局までご連絡ください。



ポスターセッション第1部

- ① 交通シミュレーションに基づいた電気自動車導入時の配電系統潮流計算モデルの構築
- ② 商用EV交通シミュレータの開発ー宅配便のラストワンマイルを対象とした試算結果ー
- ③ ヒートポンプ給湯機によるPV自家消費の促進
- ④ 動的無効電流制御機能を有するIBRの事故時の電流特性の把握試験
- ⑤ EV用充電器の特性把握と実効値解析用モデルの開発
- ⑥ 国際標準(IEC 61850)に準じたプロセスバスに関する異ベンダ装置間の相互接続性試験
- ⑦ 地理情報システム(GIS)の配電線雷リスク評価への活用と今後の展開
- ⑧ 架空送電線における多相雷事故の判定手法に関する研究
- ⑨ 直流CVケーブルの絶縁性能評価のための内部帯電分布測定

ポスターセッション第2部

- ⑩ 住宅のエネルギーレジリエンス向上に向けた長期停電時の困りごと調査と技術検討
- ⑪ 配電系統と二次送電系統の一体運用のための統合型三相潮流計算手法の開発
- ⑫ 再エネ主力電源化に不可欠な太陽光発電出力予測の課題と対策
- ⑬ 再生可能エネルギーの主力電源化に向けた系統安定化技術開発(M-Gセット, GFMインバータなど)
- ⑭ 洋上風力を活用したHVDC制御の開発ー風力側発電機の定角速度制御を利用した系統周波数の変動抑制ー
- ⑮ 数理技術を活用した効率的な通信ネットワーク構成や伝送経路設計手法の開発
- ⑯ 高分子がいし局所アーク放電に伴う劣化進展様相の観察
- ⑰ フォトグラメトリを活用した撤去CVケーブル用プレハブ式接続箱部材の3次元データ化
- ⑱ 雷・開閉サージに起因する低圧制御回路への誘導サージ現象に関する研究



会場のご案内

(一財)電力中央研究所 横須賀地区
神奈川県横須賀市長坂2-6-1

<https://criepi.denken.or.jp/intro/access/map.html#yokosuka>

■路線バスのご案内(バス所要時間約35分)

- ① JR「逗子駅」東口バス乗り場(2番)
 - ② 京浜急行「逗子・葉山駅」南口バス乗り場(1番)
- 乗車:「長井」または「横須賀市民病院」行き
下車:「鹿島」バス停から徒歩1分

■自家用車でのご来場はお控え下さい。