

エネルギーの視点は再生可能エネルギー活用、電化、低炭素化の実現のために有効か?

エネルギーの流れをエネルギー・チェーンと呼ぶ。長期的な二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)排出量の削減に向け、持続可能で効果的な対策を検討するには、エネルギー・チェーン全体の構造変化の対策の相乗効果なども考慮する必要がある。

**【エネルギー・チェーン解析・評価技術を用いた検討事例】**

エネルギー・チェーン全体の視点からの低炭素化対策の検討事例を

用が考案される。ヒートポンプ給湯機や電気自動車の電力需要の時

間パタンを夜間固定

エネルギー・チェーン

と電化などエネルギー

エネルギーの非化石化だけ

による合成燃料化だけ

では不十分であり、エネ

ルギー・チェーンのどこ

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討

である。現在の主要な

2次エネルギーである

から、柔軟な時間バタ

ーンに変更したケースが

必要になる。ただ、現時

点では大気からCO<sub>2</sub>

を吸収する商業資源・

技術はバイオマス関連

に限られる。

また、2次エネルギー

の試算では、再生可能

エネルギーの出力制御の回

避、1次エネルギー量

とCO<sub>2</sub>排出量の削減、

電化率の上昇などが定

量的に示されている。

この時、電気自動車な

どの電力需要は、太陽

光発電の出力が発生す

る日中へシフトする傾

向になる。(エネルギー

学会論文誌2

019年11月に掲載)

第3は、長期的な低

炭素化を目指す上で、

2次エネルギーの検討